



# INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO

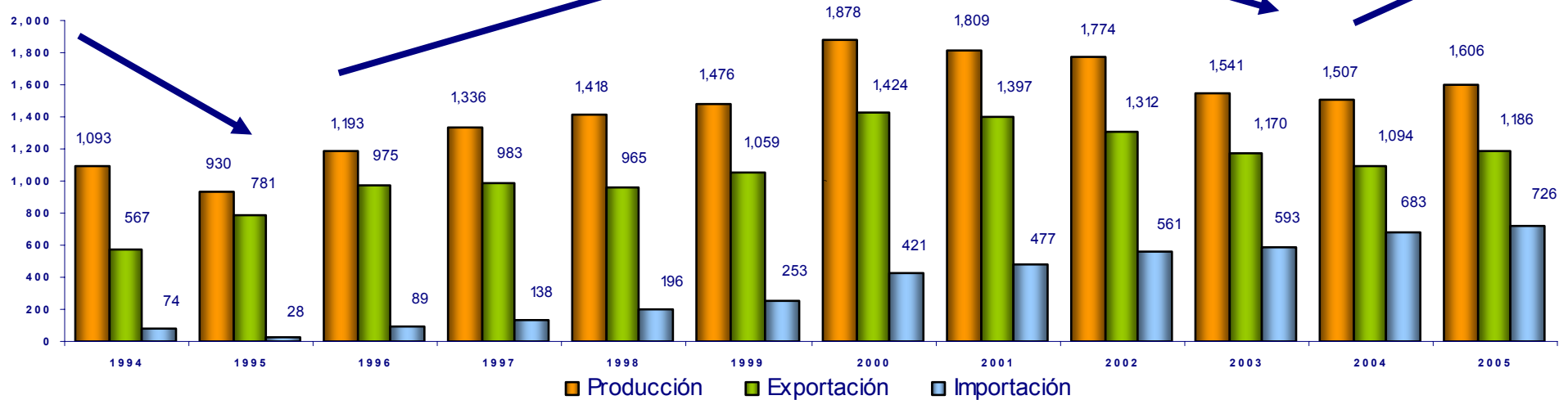
## NUEVA FASE DE COMPETITIVIDAD

México D.F., septiembre de 2006.



## Vehículos ligeros 1994-2005

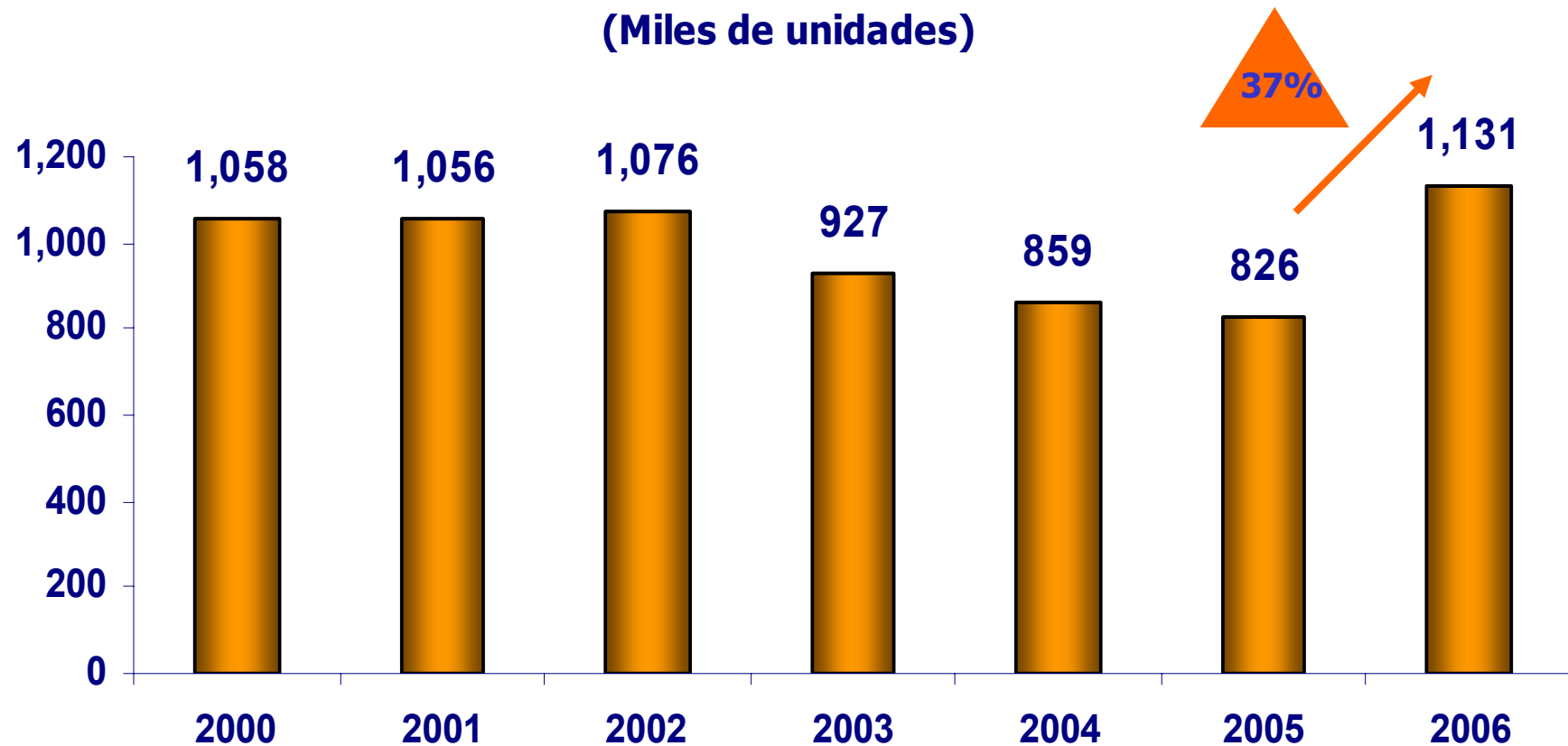
### PRODUCCIÓN, IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN 1994-2005 (Miles de unidades)





## Vehículos de pasajeros

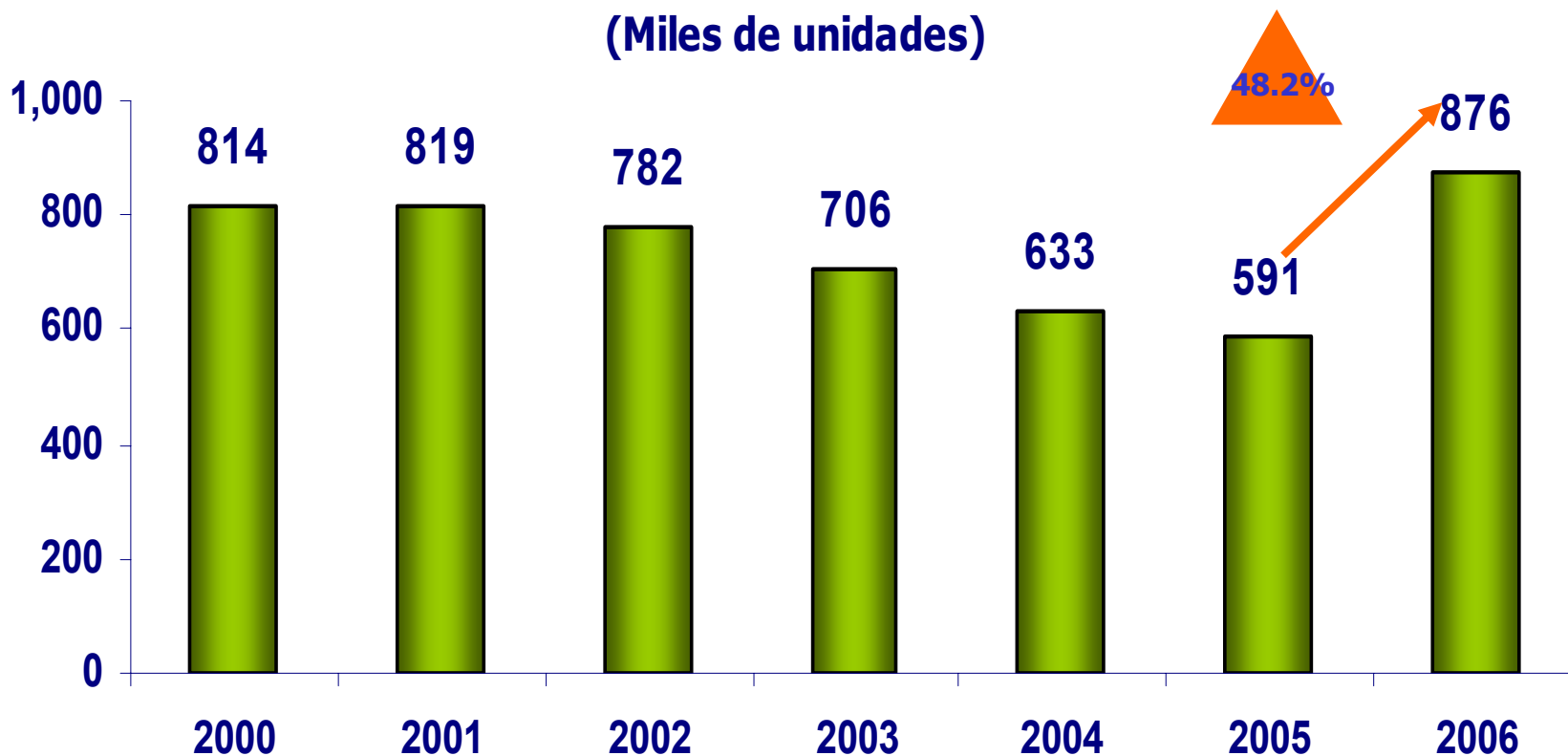
Producción Enero - Julio  
2000-2006  
(Miles de unidades)





## Vehículos de pasajeros

Exportación Enero - Julio  
2000-2006  
(Miles de unidades)

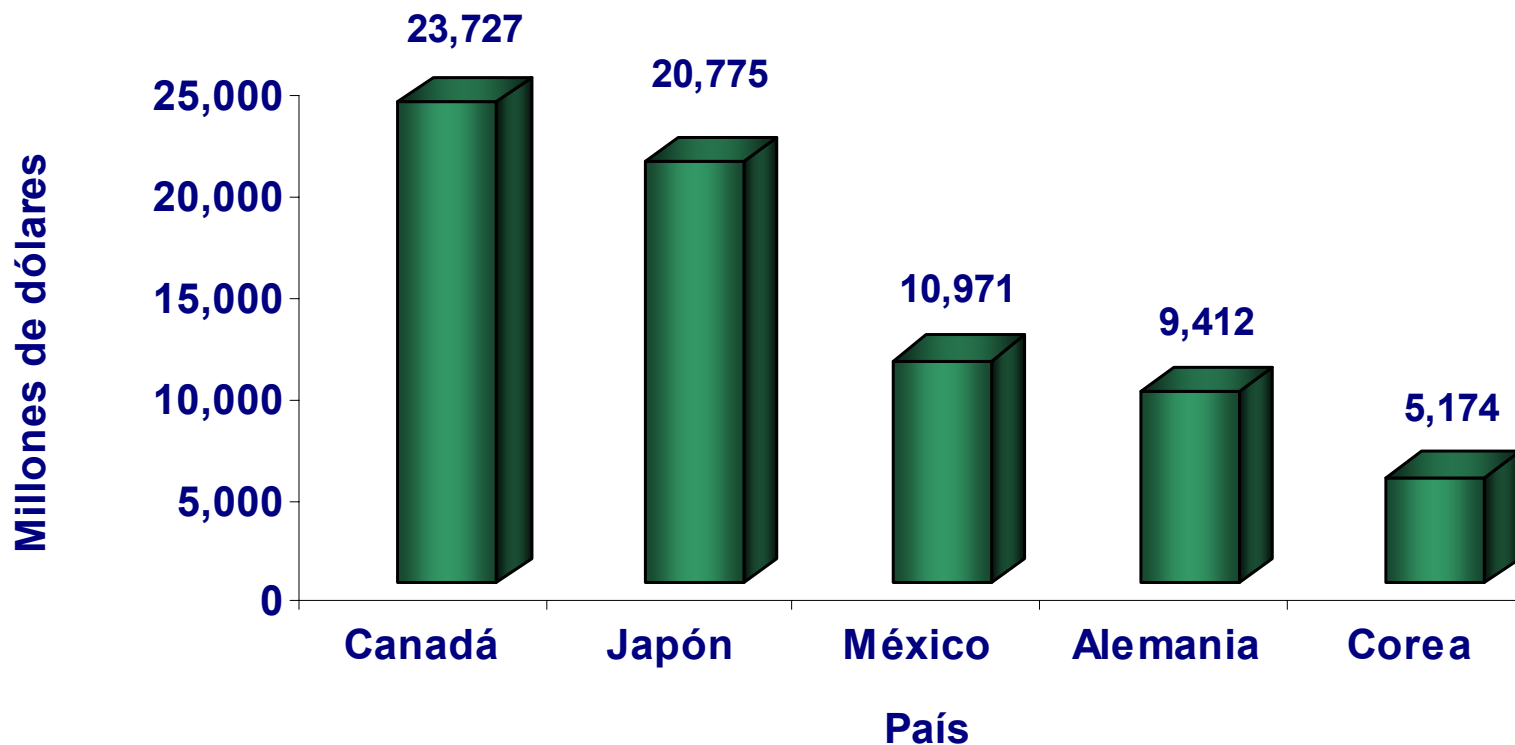


Fuente: Secretaría de Economía con información de la AMIA.



## Exportación a EEUU






Valor de las importaciones a EEUU (Mill. Dls.)  
Acumulado a junio 2006



Fuente: Foreign Trade Division, U.S. Census Bureau. Prepared by the Office of Trade and Industry Information (OTII), International Trade Administration, U.S. Department of Commerce.



## Maduración al 2005 de proyectos de inversión

Empresa	Modelos	Categoría
	Fusion, Zephyr y Milán	Mediano/Lujo
	Jetta A5/Bora	Mediano/Compacto
	HHR	Mediano/Lujo
	Mega Cab	Pick-up/Lujo
	Tacoma	Pick-up/Lujo



## Inversiones caracterizadas por:

- **Nuevos modelos a nivel mundial.**
- **Exclusividad mundial de producción en México.**
- **Autos más sofisticados, con más autopartes.**
- **Mayor integración nacional.**



## Agosto 2005.- Producción inicial del proyecto Hermosillo:

**Plataforma Ford Fusión, reemplaza a la plataforma Focus.**

- **Vehículo mediano de lujo reemplaza a uno compacto.**
- **Primer modelo de Lincoln producido fuera de Estados Unidos.**
- **Inversión Ford: 1,200 Millones de Dólares.**
- **Inversión proveedores: 800 Millones de Dólares.**
- **Producción esperada: 300,000 unidades anuales.**
- **Producción exclusiva en México.**





## Julio 2005.- Sale primer embarque a Europa del nuevo Jetta A5:

- **Vehículo mediano.**
- **Inversión: 2 mil millones de dólares en 5 años.**
- **Producción esperada: 220,000 unidades anuales.**
- **Producción exclusiva en México para Norteamérica, Europa y resto del mundo.**



## Agosto 2005.- Producción inicial nuevo proyecto:

### Chevrolet HHR

- **Vehículo tipo Crossover.**
- **Inversión GM: 250 millones de dólares.**
- **Producción esperada: 100,000 unidades anuales.**
- **Producción exclusiva en México.**





## Agosto 2005.- Producción inicial del proyecto Mega Cab:

- **Nuevo vehículo.**
- **El más grande en su tipo.**
- **Implicó la expansión de la Planta en Derramadero.**
- **Inversión: 250 millones de dólares.**
- **Producción esperada: 80,000 unidades anuales.**
- **Producción exclusiva en México.**





## 2005.- Producción inicial de la pick-up Tacoma en México:

- **Inauguración de nueva planta en Tecate, Baja California.**
- **Nueva generación de la Tacoma.**
- **Inversión Toyota : 140 Millones de dólares.**
- **Producción esperada: 30,000 unidades anuales.**





## 2006.- Producción del nuevo modelo TIIDA / VERSA:

- **Ampliación de la planta de Aguascalientes, para producción del nuevo modelo.**
- **Anteriormente sólo se producía en Japón.**
- **Inversión: 1,300 Millones de Dólares.**
- **Incremento en capacidad instalada: 150,000 unidades anuales.**
- **Producto del reciente proceso de fusión de plataformas Nissan/ Renault.**



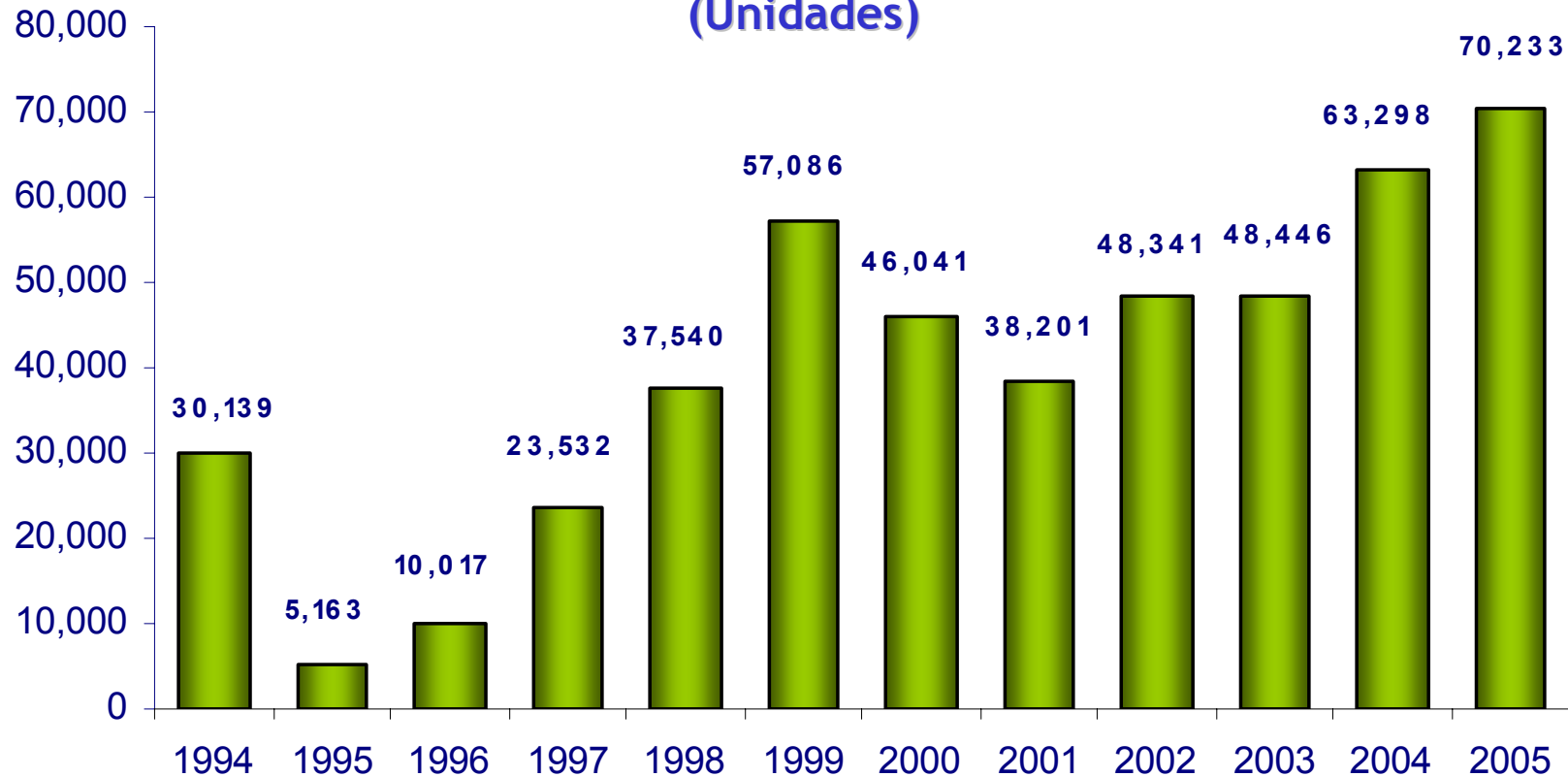


- **TOYOTA:** 37 millones de dólares.
- **HONDA:** 32 millones de dólares.
- **DAIMLER-CHRYSLER:** 1,000 millones de dólares.
- **GENERAL MOTORS:** 650 millones de dólares.



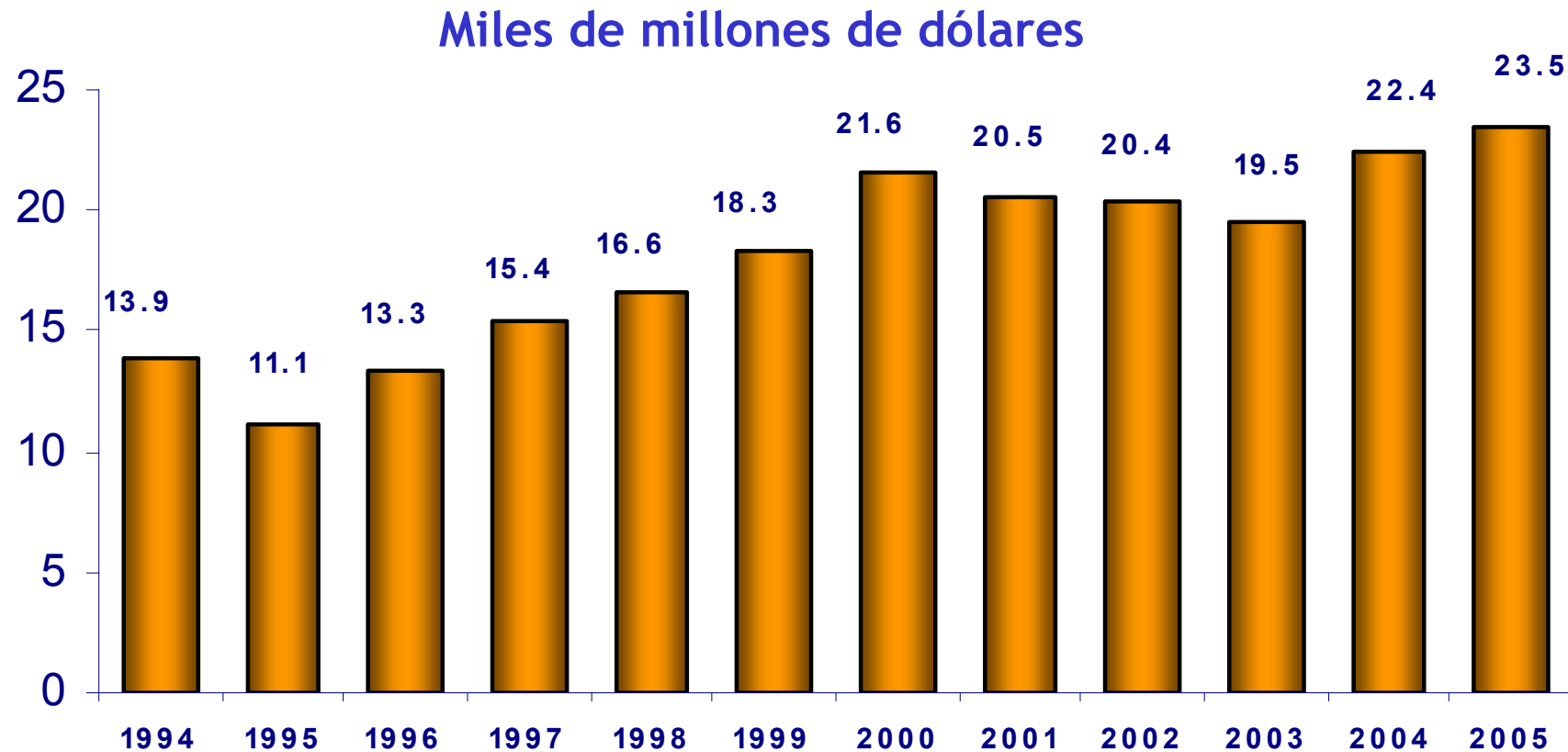
En vehículos pesados, se observa producción récord en México

Número de Vehículos Pesados  
(Unidades)





## Se observa producción récord en autopartes en México



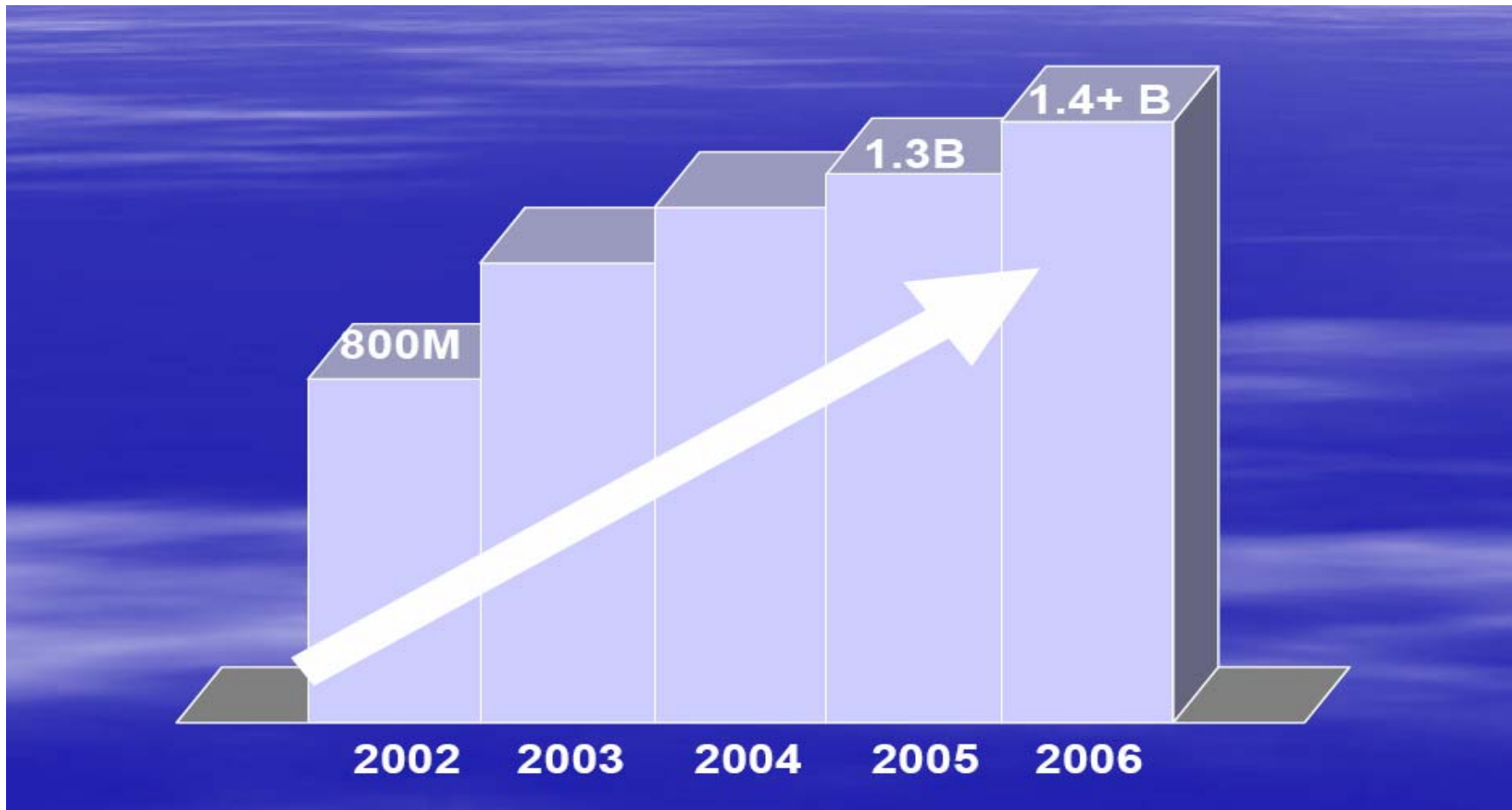
Fuente: Secretaría de Economía con información de la INA.



# CADA VEZ EXPORTAMOS MÁS AUTOPARTES

## Proveeduría exitosa para Toyota en México

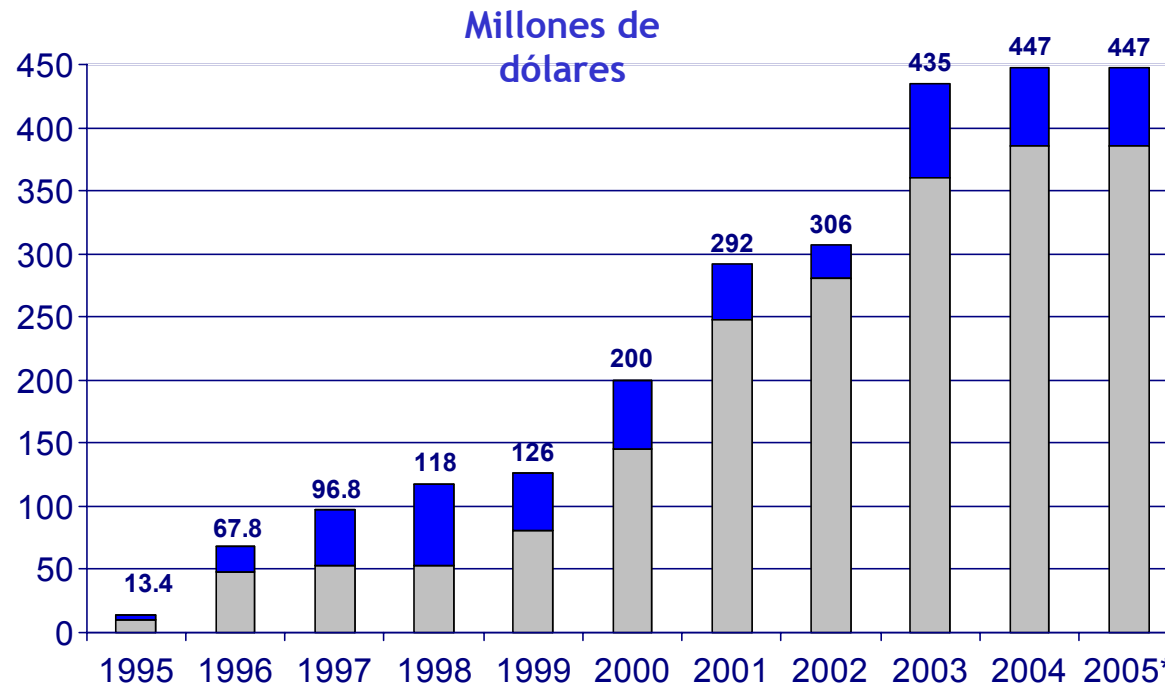
- Compras de Auto Partes de Toyota en México para sus plantas en Estados Unidos.
- Crecimiento del 50%, de 800 millones de dólares en 2002, a un proyectado de 1,400 millones de dólares en 2006.





## BMW encuentra proveeduría satisfactoria en México

Compras de Auto Partes en México para enviar a Alemania y a Spartanburg en Carolina del Sur.



Destino

- Alemania
- E.U.



### Compras en México en dólares americanos



## Escalamiento de la producción





## Acciones a realizar:

A efecto de aumentar el VALOR AGREGADO en la industria automotriz mexicana es necesario promover la INVESTIGACIÓN, DISEÑO Y DESARROLLO TECNOLÓGICO en los diferentes segmentos de la cadena productiva.



## Lineamientos:

- Identificar las necesidades tecnológicas específicas del sector y, en consecuencia, formular el presupuesto y los programas de investigación que deberán realizarse.
- Involucrar permanentemente a las empresas del sector en las funciones de planeación y de evaluación de proyectos tecnológicos.
- Difundir entre las empresas del sector los resultados y aplicaciones de los estudios realizados.
- Mantener sistemas permanentes de información técnica y de capacitación.



*Gracias !!!*

*Humberto Jasso Torres*

Director General de Industrias  
Pesadas y de Alta Tecnología

Secretaría de Economía

Correo electrónico: [hjasso@economia.gob.mx](mailto:hjasso@economia.gob.mx)

[www.economia.gob.mx](http://www.economia.gob.mx)